# L17-AUSBILDUNG LEITFADEN

Praktische Schwerpunkte & Didaktischer Leitfaden (1.000 – 3.000 km)

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Fahrlehrer:** | Aziz Bour | **Fahrschule:** | Fahrschule Am Campus Wien |
| **Zielgruppe:** | Fahrlehrer & Begleitpersonen | **Zweck:** | Einheitliche & strukturierte Durchführung |

## DIE 3 AUSBILDUNGSPHASEN

PHASE 1

### 1.000 km Schulung

*„Kannst du fahren?“*

- **Bedienung:** Anfahren, Schalten, Bremsen, Lenken, Rückwärts.
- **Blicktechnik:** Spiegelnutzung & strukturierte Verkehrsbeobachtung.
- **Kreuzungen:** Vorrang, STOP, Einordnen, Abbiegen & Schulterblick.
- **Anpassung:** Tempo an Sicht, Wetter & Verkehr anpassen.

🎯 **Ziel: Sichere Grundbedienung & einfache Verkehrsabläufe.**

PHASE 2

### 2.000 km Schulung

*„Verstehst du den Verkehr?“*

- **Stadtverkehr:** Vorausschauende Tempowahl & unübersichtliche Kreuzungen.
- **Kreisverkehr:** Anfahren, Spurwahl, Vorrang & Ausfahrt.
- **Partnerkunde:** Mit Fehlern anderer rechnen, Sicherheitsreserven schaffen.
- **Selbstständigkeit:** Entscheidungen ohne dauernde Hilfe treffen.

🎯 **Ziel: Aktives Erkennen & selbstständiges Bewältigen.**

PHASE 3

### 3.000 km Schulung

*„Fährst du sicher & autonom?“*

- **Autobahn/Freiland:** Überholen, Auffahren, Kurven & Sicherheitsabstand.
- **Stadt-Spezial:** Spurwechsel, Einbahnstraßen, Baustellen, Öffis.
- **Manöver:** Einparken (Längs/ Quer) mit voller Umfeldkontrolle.
- **Prüfung:** Reale Simulation des Prüfungsablaufs.

🎯 **Ziel: Völlige Prüfungsreife & eigenständiges Fahren.**

## EINHEITLICHE BEOBACHTUNGSLOGIK (5-SCHRITTE-FORMEL)

| SCHRITT | PHASE | FRAGE DES FAHRLEHRERS | DIDAKTISCHES ZIEL |
|---|---|---|---|
| 1 | **Wahrnehmung** | „Was siehst du?“ | Relevante Informationen frühzeitig filtern |
| 2 | **Gefahr** | „Was könnte passieren?“ | Potenzielle Gefahren im Ansatz erkennen |
| 3 | **Bewertung** | „Wie beurteilst du die Lage?“ | Risiko & Umfeld objektiv einschätzen |
| 4 | **Entscheidung** | „Was willst du tun und warum?“ | Richtige & logische Handlung wählen |
| 5 | **Handlung** | „Wie setzt du es sicher um?“ | Präzise, regelkonforme Ausführung |

### 📋 Verhalten in der Prüfungssimulation

- **Neutrale Regie:** Klare, neutrale Fahraufträge erteilen – keine Lösungsvorschläge!
- **Eingriffsregel:** Nur bei unmittelbarer Gefahr oder aus Sicherheitsgründen eingreifen.

### 💬 Checkliste für das Abschlussgespräch

- Welche Abläufe beherrschst du bereits vollkommen sicher?
- Welche kritischen Fehler müssen bis zur Prüfung eliminiert werden?

- **Differenzierung:** Trennung zwischen Bedienungs-, Verkehrs- und Sicherheitsfehlern.
- **Analyse:** Nach der Fahrt strukturiert Wahrnehmung, Entscheidung & Handlung analysieren.

- Ist die selbstständige Verkehrsbeobachtung ausreichend ausgeprägt?
- Kannst du Tempo, Abstand & Spurwahl jederzeit plausibel begründen?